

Гуманитарно-педагогические исследования. 2026. Т. 10. № 1. С. 40–45.
Humanitarian and pedagogical Research, 2026, vol. 10, no. 1, pp. 40–45.

Научная статья
УДК 93:908(470.55)
doi:10.18503/2658-3186-2026-10-1-40-45

Патриотическое начинание жителей Челябинской области по созданию подводной лодки «Челябинский комсомолец»

Артем Евгеньевич Любецкий

Магнитогорский государственный технический университет им. Г. И. Носова, Магнитогорск, Россия, artyoml@listl.ru, <https://orcid.org/0000-0002-9328-7383>

Аннотация. В данной статье предпринимается попытка проанализировать инициативу, которая была выдвинута и реализована в годы Великой Отечественной войны работниками Магнитогорского металлургического комбината и жителями Челябинской области, по сбору денежных средств на постройку в 1943 г. подводной лодки «Челябинский комсомолец» (М-105) для Северного флота. Особое внимание уделено процессу передачи и дальнейшей боевой судьбе корабля, успешно прошедшего всю войну. Актуальность данного исследования определяется тем, что события прошлых военных лет наглядно демонстрируют важность единства фронта и тыла. Этот исторический опыт сегодня, в условиях проведения специальной военной операции, является главной составляющей общественно-политической жизни современной России, основой патриотического воспитания и вовлечения в добровольчество подрастающего поколения. Вклад жителей Челябинской области в Победу в Великой Отечественной войне был значимым с разных точек зрения. Уральцы стали инициаторами и создателями многочисленных воинских формирований, которые громили фашистов на фронте; обеспечивали всестороннюю поддержку армии и флота, что подтверждается многочисленными воспоминаниями участников событий и свидетельствами архивных документов, впервые вводимых в научный оборот.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Урал, тыл, добровольчество, патриотические практики, Северный флот

Для цитирования: Любецкий А. Е. Патриотическое начинание жителей Челябинской области по созданию подводной лодки «Челябинский комсомолец» // Гуманитарно-педагогические исследования. 2026. Т. 10. № 1. С. 40–45. doi:10.18503/2658-3186-2026-10-1-40-45.

Original article

Patriotic Initiative of Chelyabinsk Region Residents to Create the "Chelyabinsk Komsomolets" submarine

Artem E. Lyubetsky

Nosov Magnitogorsk State Technical University, Magnitogorsk, Russia, artyoml@listl.ru, <https://orcid.org/0000-0002-9328-7383>

Abstract. This article attempts to analyze the initiative that was implemented by Magnitogorsk Iron and Steel Works employees and residents of the Chelyabinsk Region to raise funds for the construction of the Chelyabinsk Komsomolets (M-105) submarine and its subsequent transfer to the Northern Fleet in 1943. Special attention is paid to the transfer process and the further combat fate of the ship successfully passed the entire war. In our opinion, the relevance of the work is undeniable, since the events of the last war years clearly demonstrate the importance of the unity of the front and home front. This historical experience today, in the context of a special military operation, is the main component of the socio-political life of modern Russia and the basis for patriotic education and involvement of the younger generation in volunteerism. In the course of the research, the author came to the conclusion that the contribution of the Chelyabinsk region population to the Victory in the Great Patriotic War was significant and versatile. The Uralians became the initiators and creators of numerous military formations that defeated the fascists on various fronts, as well as provided comprehensive support to the army and navy. This is also confirmed by the numerous archival document's evidences of and memoirs of participants in events introduced into scientific circulation for the first time.

Keywords: the Great Patriotic War, the Urals, home front, volunteerism, patriotic practices, The Northern Fleet

© Любецкий А. Е., 2026

For citation: Lyubetsky A. E. Patriotic Initiative of Chelyabinsk Region Residents to Create the "Chelyabinsk Komsomolets" submarine, *Gumanitarno-pedagogicheskie issledovaniya = Humanitarian and pedagogical Research*, 2026, vol. 10, no. 1, pp. 40–45. (In Russ.). doi:10.18503/2658-3186-2026-10-1-40-45.

Введение

Великая Отечественная война стала суровым испытанием для всего советского общества, потребовавшим мобилизации всех имеющихся ресурсов. В условиях потери значительной части промышленного потенциала страны на оккупированных территориях Уральский регион приобрел важное значение для обороны. Особым феноменом военного времени стало движение всенародной помощи фронту, выражавшееся в добровольных отчислениях граждан в Фонд обороны СССР. Важное место в этом вопросе занимает инициатива жителей Челябинской области, зародившаяся в городе Магнитогорске, собрать деньги на строительство боевых кораблей для ВМФ. По решению властей средства были направлены на строительство подводной лодки М-105 проекта XII-бис (тип «Малютка»). История передачи корабля флоту представляет собой уникальный пример взаимодействия общества и государства в экстремальных условиях. Ее кульминацией стала поездка делегации от Челябинской области на Северный флот для официальной передачи подводной лодки экипажу. Подводная лодка М-105 с 1943 г. успешно выполняла боевые задачи и пережила войну, не получив критических повреждений. Целью данной статьи является реконструкция событий, связанных с историей сбора средств, их передачи и боевого пути подводной лодки М-105. Важно показать примеры реализации народных инициатив в годы Великой Отечественной войны на исторических материалах Челябинской области.

Историография и источниковая база вопроса

Тема патриотических инициатив жителей Урала в годы Великой Отечественной войны заняла значимое место в региональных исторических исследованиях как в советский, так и в постсоветский период (А. В. Апрельков, Л. А. Попов [1], А. Ворончихин [2], А. И. Корзников [3], сборники документов и материалов под редакцией С. В. Неганова [4], В. Д. Павленко [5] и др., библиография изданий по истории Уральского добровольческого танкового корпуса за период 1944–2019 гг. О. И. Чекмасовой, А. Е. Ляндусовой и Л. В. Астафьевой [5, с. 356–378]). Интерес к проблеме проявляется в многочисленных тематических сборниках научных исследований по случаю празднования Победы. Например, в материалах Первых Всеуральских чтений по истории Уральского добровольческого танкового корпуса представлен ряд исследований, посвященных патриотическим инициативам уральцев. Эти работы раскрывают масштаб и многообразие деятельности населения региона по финансовой и материальной поддержке фронта. Вместе с тем большинство исследователей сосредотачивали внимание на вопросах формирования и боевого пути танковых соединений, созданных на средства уральцев (см. М. Н. Потемкина, А. Е. Любецкий [6], материалы международных [7] и межвузовских [8] конференций. Темы, касающиеся участия жителей Челябинской области в финансировании строительства боевых кораблей и организации шефской помощи морякам-подводникам, остаются недостаточно изученными. Отдельные сведения о сборе средств можно найти в публицистических изданиях, выпущенных к праздникам и юбилеям [9]. В связи с этим обозначенный вопрос еще подлежит детальному научному исследованию.

Источниковая база данной работы сложилась из документов военных ведомств, документов областных организаций и учреждений, документов воинских частей и соединений, воспоминаний, периодических изданий военного времени. Некоторые документы вводятся в научный оборот впервые. Собранный материал дал основание для получения объективных выводов.

Методы и подходы нашего исследования определяются характером изучаемого вопроса. Исследование патриотических инициатив населения Челябинской области в годы Великой Отечественной войны изучается в рамках исторической антропологии. Это позволило всесторонне и комплексно осмыслить существовавшую в 1941–1945 гг. практику оказания помощи тылом. Исследование было проведено с использованием традиционных методов локальной истории, сравнительно-исторического метода, статистического метода и ряда других. В качестве методологической основы применялся историко-системный подход.

1. Начальная обстановка на морском театре военных действий Северного флота СССР

Начало Великой Отечественной войны для Северного флота во многом стало неожиданным. Незадолго до лета 1941 г. немцы и их союзники развернули интенсивное строительство оборонитель-

ных сооружений на побережье Норвегии в Петсамо и Варангер-фьорде. Наше государство знало об этом, но не располагало полной информацией о военном потенциале Германии для ведения войны на Севере. Советские военные аналитики лишь предполагали, что враг в будущей войне задействует линкоры, крейсера, миноносцы, подводные лодки и малые надводные корабли. Первоначальная недооценка противника привела к тому, что составленные планы пришлось отложить на неопределенный срок. Государственный план войны на севере не был рассчитан на большие масштабы и силу противника [10, л. 28].

С началом войны реальность оказалась суровой. Нашему флоту пришлось помогать сухопутным силам обороняться и удерживать от захвата главную морскую базу на севере г. Мурманска. К этому времени на Северном флоте было 16 действующих подводных лодок (без учета учебных), рассредоточенных в трех дивизионах, часть из которых находилась в ремонте. Боевые подводные лодки типа М («Малютка») входили в состав 3-го дивизиона. К ноябрю 1942 г. лодки «М-119», «М-122», «М-121» прошли приемку и были включены в состав бригады в Полярном. «М-104», «М-105», «М-106» в декабре 1942 г. были перевезены поездами из завода в г. Горьком (ныне г. Нижний Новгород) в г. Молотовск (ныне г. Северодвинск), а затем передислоцированы в главную базу Северного флота в Оленью Губу [10, л. 52]. К этому периоду бригада уже потеряла 9 подводных лодок, в том числе четыре «Малютки». Немцы, не решив свои задачи на суше, к 1943 г. начали расширять военный театр на море. Именно в это время подводная лодка «М-105» (заводской № 302) готовилась внести свой вклад в борьбу с врагом. Она была заложена в Горьком 30 октября 1940 г. и продолжала строиться и проходить испытания более двух лет, а в 1943 г. получила имя «Челябинский комсомолец».

2. Патриотические начинания жителей Челябинской области в годы войны

Инициативы по сбору средств на строительство боевой техники стали реализовываться в нашей стране уже с лета 1941 г. Челябинская область не стала исключением. Осенью 1941 г. жители нашего региона стали собирать деньги на танковые колонны «Челябинский колхозник» и «Челябинский комсомолец». Только в Магнитогорске на одно боевое соединение было собрано 4,2 млн. руб. Жители нашей области также стали инициаторами сбора денег на строительство авиаэскадрильи имени Марии Расковой. Молодые люди трудились по 12–14 часов, а из полученного заработка отчисляли деньги в создаваемый фонд. Также для этих целей проводились субботники и воскресники. Об этих боевых соединениях написано много научных работ и статей в СМИ, поэтому мы не станем уделять данному вопросу большое внимание. Иначе дело обстоит с историей создания подводных лодок на средства жителей Челябинской области. Данный вопрос будет детально изучен в настоящей статье.

В январе 1943 г. молодые рабочие Магнитогорского металлургического комбината решили внести свой вклад в разгром врага. Они начали сбор средств на постройку боевых военных кораблей (не подводных лодок). В 1943 г. страна должна была отметить 25 лет ВЛКСМ, поэтому сбор денежных средств магнитогорцами был приурочен к этому событию. Металлурги ММК собрали 200 тыс. руб. [11, л. 79]. Только в первом мартеновском цехе более 140 человек перечислили компенсации за неиспользованный отпуск в размере 68 тыс. руб. В фасонно-литейном цехе на 15 января собрали 53 тыс. руб., в мартеновском цехе – 31,5 тыс. рублей [12]. Дети фронтовика Агапова внесли 135 руб.

Этих денег, конечно, не хватало на создание кораблей. В сборе средств магнитогорцев поддерживала молодежь всей Челябинской области. Активное участие приняли рабочие промышленных предприятий, селяне, учащиеся школ. Золотопромышленники из Миасса собрали 5,53 тыс. руб. золотом. За первые пятнадцать дней акции общими усилиями в области собрали 15 млн. рублей [11, л. 35]. По этому случаю в нашем регионе была учреждена «Книга почета», куда заносились фамилии добровольцев, внесших в фонд обороны большие суммы. Одним из таких людей стал комбайнер Сосновского района Афанасий Черноиванов, который пожертвовал 10 тыс. руб. Из воспоминаний А. А. Черноиванова: *«В январе 43-ого меня пригласила замполит Полетаевской машинно-тракторной станции Юлия Обухова и сказала, что идет сбор средств на подводную лодку. Я откликнулся сразу. Приехал домой, подсчитал свои сбережения – показалось мало. Продав часть хлеба, получилось 10 тысяч рублей»* [2].

Челябинский областной комитет комсомола провел 13 января 1943 г. радиомитинг, на котором молодые рабочие, служащие, колхозники сообщали из о сборе денег на строительство кораблей военно-морского флота. «Почин молодежи Магнитогорского комбината подхватил весь город, вся область, наш город собрал уже более миллиона рублей», – сказала секретарь ВЛКСМ новомеханического цеха Людмила Гусева. За два часа Афанасий Черноиванов и Петр Фокин собрали 50 тыс. руб. Почти за месяц на строительство кораблей в области было собрано 55 млн. руб. [13, л. 30].

Первый секретарь Челябинского обкома комсомола Л. М. Петров 5 февраля 1943 г. отправил И. В. Сталину сообщение о том, что молодежь собрала деньги на постройку боевых кораблей. Верховный главнокомандующий поблагодарил жителей Челябинской области и попросил передать им привет. Собранные деньги пошли в «Фонд обороны», но, чтобы поддержать патриотический порыв молодежи, учитывая собранную сумму, власти сообщили комсомольцам, что деньги пойдут на строительство двух подводных лодок типа «Малютка». Даже в мирное время такие субмарины на заводах строились больше двух лет, поэтому в привычном смысле на поступившие взносы комсомольцы не могли «купить» эти корабли сразу, как мы покупаем товары в магазине.

Длина «Малюток» составляла 44,5 м, ширина 3,3 м предельная глубина погружения – 60 м. Экипаж должен был насчитывать 22 человека. На вооружении у лодок были два носовых торпедных аппарата и 45-миллиметровая пушка на палубе. XII серия таких субмарин, в которую входили «М-105» и «М-106», стала наиболее удачной конструктивной разработкой малогабаритных подводных лодок, поэтому они производились массово. Новые лодки были на 4,5 м. длиннее образцов предыдущей серии, комплектовались более мощными аккумуляторными батареями, дизельным и электрическим двигателем. Инженеры повысили подводную скорость до 15 км/ч, надводную до 26 км/ч.

Подлодки получили современное для того времени навигационное оборудование, а также имели большие корабельные запасы. Подводное водоизмещение составило 254 т. Это позволило повысить возможности по высадке и приему с побережья людей. Дальность плавания достигла 3380 миль в надводном положении в экономном режиме и 108 миль в подводном. Погружаться субмарина могла на 60 м, максимальная автономность плавания доходила до 10–15 суток. Прочный корпус новых малогабаритных подводных лодок был разделен переборками на 6 отсеков: торпедный, носовой, центральный, аккумуляторный, дизельный и электромоторный. Для приема главного балласта предназначались 3 бортовые и 2 концевые цистерны при отсутствии палубных [14].

В марте 1943 г. челябинская делегация, в составе бригадира комсомольской бригады ЧТЗ Д. Додонова, сталевара ММК А. Кривоноса, комбайнера Сосновского района А. Черноиванова и победительницы соревнований среди молодежи Миасского автомобильного завода А. Быстряковой, отправилась передавать подводные лодки личному составу Северного флота. Их путь был долгим и непростым. Сначала молодежь приехала в Москву (побывали на беседе в ЦК ВЛКСМ и министерстве военно-морского флота, посетили театр и кино), потом делегаты отправились в г. Кандалакшу, затем в Мурманск, где на катере их переправили в п. Полярный. Тогда только поездка от Москвы до Полярного заняла десять суток, хотя сегодня этот путь поезд проходит в пять раз быстрее.

На Кольском полуострове железнодорожный состав обстреливали вражеские самолеты, но делегация благополучно преодолела все препятствия. По прибытии на военную базу уральцы не увидели «своих» лодок, поскольку те проходили последние ходовые испытания. Комсомольцы побывали на других «Малютках» бригады и изучили их в деталях, т. к. они были идентичны и строились по одному проекту. Моряки из Полярного встретили гостей из Челябинской области радушно, внимательно слушали рассказы о жизни в тылу. После экскурсии делегация направилась к командующему Северным флотом А. Г. Головко, который накормил гостей пельменями. Адмирал показался Д. Додонову простым человеком, поэтому они быстро нашли общий язык. В день приезда делегации в Полярный вернулась из боевого похода одна из подводных лодок. При подходе к причалу лодка сделала холостой залп, что означало успешное выполнение задания. Не обошлось и без традиционно в таких случаях обычая – жареного поросёнка. Все эти моменты надолго запомнились делегатам, и они увидели своеобразные традиции и ритуалы моряков-подводников.

По воспоминаниям Д. Додонова, в день торжественной передачи 17 марта 1943 г. у пирса был выстроен весь экипаж подводной лодки «М-105», *«все было украшено флагами, играл духовой оркестр. Вдруг раздалась команда “Смирно”»*. Все замерло. Офицер доложил адмиралу Головко, что экипаж к приему подводных лодок готов. Головко подошел к делегатам, пожал всем руку и сказал, что личный состав флота к приему лодок подготовлен. Снова заиграла музыка: *«На трибуну, сооруженную на корпусе подлодки, поднялся Головко, который от имени североморцев поблагодарил челябинцев за хороший подарок и пожелал командирам этих лодок славных боевых успехов в борьбе с немецкими фашистами. Затем с речью выступил я. Передал привет от молодежи и комсомольцев Челябинской области. Зачитал наказ, который дали мне челябинцы. Работали кинооператоры, звучала музыка. Лебедев-Кумач стоял тут же и улыбался. Около адмирала стояла группа моряков – Героев Советского Союза. Затем выступили командиры наших подводных лодок, которые заверили нас – представителей молодежи, командование флотом, что они беспощадно будут драться с врагом»*. Лебедев-Кумач, веселый, в морской форме, прочитал свое новое стихотворение, оно начиналось так: *“Вот “Малютка” – для врагов не шутка”*» [13, л. 16]. В этот момент в Полярном пошел небольшой снег. По завершении торжественного митинга моряки устроили банкет на эскадренном

миноносце «Баку». После всех запланированных мероприятий областная делегация отправилась домой. В этот день немецкая авиация совершила очередной налет, но никто от атаки не пострадал.

Комсомольцы приехали в г. Челябинск и рассказали землякам о своей командировке. С экипажами подводных лодок уральская молодежь наладила переписку. В письмах каждая из сторон рассказывала о трудовых и боевых успехах. 19 апреля 1943 г. «М-105» (командир В. Н. Хрулев, 1903 г. р., капитан 3 ранга) была зачислена в состав четвертого дивизиона подводных лодок Северного флота и вышла в свой первый боевой поход, который продлился до 20 апреля. 21 апреля 1943 г. после боевого крещения подводной лодке «М-105» было официально присвоено наименование «Челябинский комсомолец», поскольку значительная часть средств была собрана молодежью Челябинской области.

Заключение

Таким образом, денежные взносы в «Фонд обороны СССР» стали весомой помощью государству со стороны населения нашей страны. Денежные суммы перечислялись из зарплаты, средств, вырученных от субботников, сверхурочных работ и собственных накоплений граждан. Всенародная помощь фронту превратилась в масштабное патриотическое движение, инициированное «снизу» – гражданами. Молодежь Челябинской области была частью этого начинания, собрав около 55 млн. руб. на постройку боевых кораблей. Региональные органы власти поддержали такую инициативу, а командование флота в знак благодарности решило назвать подводную лодку М-105 «Челябинский комсомолец», что подчеркнуло особую роль молодежи в сборе средств на оборону страны.

За все время Великой Отечественной войны «М-105» совершила 10 боевых походов. Первый боевой выход в море состоялся 19 апреля 1943 г. К этому времени враг, не добившись успеха на суше, начал активизировать действия на море, чтобы нарушить коммуникации СССР с союзниками. «М-105» («Челябинский комсомолец») потопила 6 транспортов противника водоизмещением 37 тыс. тонн, уничтожила более 3000 человек живой силы врага, большое количество боеприпасов, военного оборудования и снаряжения [15, л. 64]. За годы войны лодка не стала самой успешной в бригаде Северного флота, но внесла весомый вклад в общую Победу над врагом. Сегодня на Южном Урале эта страница незаслуженно исключена из сферы внимания историков.

Дискуссионными или малоизученными, на наш взгляд, являются вопросы о боевых операциях подводной лодки «Челябинский комсомолец», качественные характеристики кадрового состава боевых кораблей, соотношение добровольного и принудительного в процессе сбора денежных средств населением в годы войны.

Список источников

1. *Апрелков А. В., Попов Л. А.* «Челябинский комсомолец», подводная лодка М-105 // Челябинск : энциклопедия / сост. В. С. Боже, В. А. Черноземцев. Челябинск : Каменный пояс, 2001. С. 991.
2. *Ворончихин А.* Комбайнер сосновского колхоза помогал строить подлодку и взял Берлин на танке // Сосновская нива. 6 мая 2020.
3. *Корзников А. И.* Уральцев слава боевая. Свердловск : Средне-Уральское книжное изд-во, 1985. 240 с.
4. Всеуральские чтения по истории Уральского добровольческого танкового корпуса. 2020 г. : сб. мат-лов / под ред. С. В. Неганова. Пермь, 2021. 432 с.
5. На алтарь Победы. Хроника военного времени. 1941–1945 /отв. сост. Г. Н. Кибиткина; науч. ред. В. Д. Павленко. Челябинск: ГУ ОГАЧО, 2010. 208 с.
6. *Потемкина М. Н., Любецкий А. Е.* Проблемы изучения истории южноуральских подразделений Уральского добровольческого танкового корпуса // Гороховские чтения: мат-лы 7-й регион. музейной конф. / под ред. Н. А. Антипина. Челябинск : ОГ БУК «Государственный исторический музей Южного Урала», 2016. С. 277–281.
7. Урал в военной истории России: традиции и современность : мат-лы Междунар. науч. конф., посвящ. 60-летию Уральского добровольческого танкового корпуса, Екатеринбург, 27–28 февраля 2003 г. / под ред. А. В. Сперанского. Екатеринбург : Институт истории и археологии УРО РАН, 2003. 400 с.
8. Южный Урал в годы Великой Отечественной войны: материалы межвузовской научной конференции, посвященной 65-летию Великой победы / сост. В. С. Толстиков; Челябинская государственная академия культуры и искусств. Челябинск : Челяб. гос. академия культуры и искусств, 2010. 267 с.
9. *Янгирова И. С.* К 70-летию подводной лодки «Челябинский комсомолец» [Электронный ресурс] // ГУ «Объединенный государственный архив Челябинской области» [сайт]. URL: <https://archive74.ru/k-70-letiyu-podvodnoi-lodki-chelyabinskii-komsomolets> (дата обращения: 06.03.2026).
10. Филиал ЦАМО РФ (Архив ВМФ, г. Гатчина). Ф. 2. Оп. 1. Д. 451.
11. Объединенный государственный архив Челябинской области (ОГАЧО). Ф. П-485. Оп. 1. Д. 1173.
12. На строительство кораблей морского флота //Магнитогорский металл. 16 января 1943 г.

13. ОГАЧО. Ф. 1532. Оп. 4. Д. 6.

14. Власов В. П. Подводные лодки. История развития. Сборник статей. К 100-летию российского подводного флота // Свердловская областная универсальная научная библиотека им. В. Г. Белинского. 2003. [сайт]. URL: <http://book.uraic.ru/elib/pl/lodki/malye.htm> (дата обращения: 06.03.2026).

15. ОГАЧО. Ф. Р-1532. Оп. 1, Д. 1.

References

1. Aprelkov A. V., Popov L. A. "Chelyabinskii komsomolets", podvodnaya lodka M-105 [Chelyabinsk Komsomolets, M-105 submarine], V. S. Bozhe, V. A. Chernozemtsev (comps.), *Chelyabinsk : entsiklopediya*, Chelyabinsk, Kamennyi poyas, 2001, p. 991. (In Russ.).

2. Voronchikhin A. Kombainer sosnovskogo kolkhoza pomogal stroit' podlodku i vzyal Berlin na tanke [The combine harvester of the Sosnovsky collective farm helped build a submarine and took Berlin on a tank], *Sosnovskaya niva*. 6 maya 2020. (In Russ.).

3. Korznikov A. I. *Ural'tsev slava boevaya* [Ural'tsev is a fighting glory], Sverdlovsk, Sredne-Ural'skoe knizhnoe izd-vo, 1985, 240 p.

4. *Vseural'skie chteniya po istorii Ural'skogo dobrovol'cheskogo tankovogo korpusa* [All-Ural readings on the history of the Ural Volunteer Tank Corps], 2020 g.: sb. mat-lov, S. V. Neganova (ed.), Perm, 2021, 432 p.

5. Kibitkina G. N. (comp). *Na altar' Pobedy. Khronika voennogo vremeni. 1941–1945* [On the altar of Victory. Wartime chronicle. 1941–1945], V. D. Pavlenko (ed.). Chelyabinsk: GU OGACHO, 2010. 208p. (In Russ.).

6. Potemkina M. N., Lyubetskii A. E. Problemy izucheniya istorii yuzhnoural'skikh podrazdelenii Ural'skogo dobrovol'cheskogo tankovogo korpusa [Problems of studying the history of the South Ural units of the Ural Volunteer Tank Corps], *Gorokhovskie chteniya = Gorokhov Readings: mat-ly 7-i region. muzeinoi konf.*, N. A. Antipin (ed.), Chelyabinsk, OG BUK "Gosudarstvennyi istoricheskiy muzei Yuzhnogo Urala", 2016, pp. 277–281. (In Russ.).

7. *Ural v voennoi istorii Rossii: traditsii i sovremennost'* [The Urals in the Military History of Russia: Traditions and Modernity]: mat-ly Mezhdunar. nauch. konf., posvyashch. 60-letiyu Ural'skogo dobrovol'cheskogo tankovogo korpusa, Ekaterinburg, 27–28 fevralya 2003 g., A. V. Speranskogo (ed.), Ekaterinburg, Institut istorii i arkheologii URO RAN, 2003, 400 p. (In Russ.).

8. *Yuzhnyi Ural v gody Velikoi Otechestvennoi voiny* [The Southern Urals during the Great Patriotic War]: materialy mezhvuzovskoi nauchnoi konferentsii, posvyashchennoi 65-letiyu Velikoi pobedy, V. S. Tolstikov (comp.), Chelyabinskaya gosudarstvennaya akademiya kul'tury i iskusstv, Chelyabinsk, Chelyab. gos. akademiya kul'tury i iskusstv, 2010, 267 p.

9. Yangirova I. S. K 70-letiyu podvodnoi lodki "Chelyabinskii komsomolets" [On the 70th anniversary of the Chelyabinsk Komsomolets submarine] (Elektronnyi resurs), *GU "Ob"edinennyy gosudarstvennyi arkhiv Chelyabinskoi oblasti" = State Archive of the Chelyabinsk Region* [sait], URL: <https://archive74.ru/k-70-letiyu-podvodnoi-lodki-chelyabinskii-komsomolets> (accessed 2 March 2026). (In Russ.).

10. *Filial TsAMO RF (Arkhiv VMF, g. Gatchina)* [Russian State Archives of the Navy], coll. 2, aids 1, fol. 451.

11. *OGACHO* [State Archive of the Chelyabinsk Region], coll. P-485, aids 1, fol. 1173. (In Russ.).

12. Na stroitel'stvo korablei morskogo flota [On the construction of ships of the navy], *Magnitogorskii metal = Magnitogorsk Metal*, 16 yanvarya 1943 g. (In Russ.).

13. *OGACHO* [State Archive of the Chelyabinsk Region], coll. 1532, aids. 4, fol. 6. (In Russ.).

14. Vlasov V. P. Podvodnye lodki. Istoriya razvitiya [Submarines. History of development], (Elektronnyi resurs), *Sbornik statei. K 100-letiyu rossiiskogo podvodnogo flota, Sverdlovskaya oblastnaya universal'naya nauchnaya biblioteka im. V. G. Belinskogo=Belinsky Library*, 2003, [sait]. URL: <http://book.uraic.ru/elib/pl/lodki/malye.htm> (accessed 2 March 2026). (In Russ.).

15. *OGACHO* [State Archive of the Chelyabinsk Region], coll. R-1532, aids 1, fol. 1. (In Russ.).

Информация об авторе

Любецкий А. Е. - канд. исторических наук, доцент кафедры всеобщей истории Института гуманитарного образования Магнитогорского государственного технического университет им. Г. И. Носова.

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

Information about the author

Lyubetsky A. E., Candidate of historical Sciences, Associate Professor at the Department of World History, Institute for the Humanities, Nosov Magnitogorsk State Technical University.

The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 02.02.2026; одобрена после рецензирования 24.02.2026; принята к публикации 03.10.2026.

The article was submitted 02.02.2026; approved after reviewing 24.02.2026; accepted for publication 03.10.2026.